Lega Ambiente

## **ESSERAMENTO**

aro amico/a ti invitiamo ad biente di Grosseto per l'Amme forse sai, la nostra associazione si sta impegnado da 10 anni a livello na-zionale e locale, sia in campagne di denuncia e sensibilizzazione nei confronti delle emergenze ambientali più importanti, che per una maggiore conoscenza scientifica delle complesse tematiche affrontate.



Obiettivo della Lega per l'Ambiente è riunire ed aiutare i tanti che nel proprio territorio e nella propria via s'impegna-no per modificare comportamenti individuali e collettivi: modi di vivere, lavorare, alimentarsi, curarsi, usare il tempo libero, conoscere la natura e l'impiego delle sue risorse. In questi anni, la Lega per l'Ambiente è stata protagoni-sta di molte importanti iniziative in difesa dell'ambiente e della salute dei cittadini: dalla Goletta Verde al Treno Verde, dai referendum sul nucleare a quello contro la caccia e l'uso dei pesticidi in agricoltura, dalle proposte per ridurre l'uso della plastica e per un corretto smaltimento dei rifiuti solidi urbani ed industriali, alle iniziative contro il proli-ferare delle "fabbriche dei veleni". La Lega per l'Ambiente di Grosseto ha partecipato alle lotte del movimento an-tinucleare a Montalto di Castro, si è impegnata attivamente nella raccolta di firme per tutti i referendum promossi

dal movimento ambientalista. Abbiamo inoltre organizzato numerose forme di protesta nei confronti di tutto ciò che minaccia la salvaguardia del nostro ter-ritorio e la realizzazione di un modello di sviluppo ecologicamente compatibile (in primo luogo le grandi opere). Il nostro circolo ha istituito l'Università Verde di Grosseto come sede permanente di informazione e documentazione (oltre che di sensibilizzazione) relati-va ai principali temi ambientali. Altre iniziative già avviate nel corso di questi anni sono le seguenti:
- FESTA DELL'AMBIENTE: appun-

tamento estivo a carattere nazionale dove agricoltura e turismo trovano nella Maremma l'occasione per parlare di ambiente.

 DIDATTICA: dopo la prima positiva esperienza del documentario "Il fiume e la sua terra", corredato dalle schede per i percorsi didattici, abbiamo l'intenzione di attivare un vero e proprio servizio svolto dagli insegnanti della Lega per l'Ambiente.

- AGRICOLTURA: ci stiamo interssando alla realizzazione di un coordinamento degli agricoltori biologici della Maremma; proponiamo con forza (anche in termini progettuali) la realizzazione di un centro di produzione e trasfor-mazione di prodotti biologici nell'Azienda Alberese situata all'interno del Parco Naturale della maremma.

- RIFIUTI: contiamo di organizzare, con la collaborazione del Comune di Grosseto, un centro di sensibilizzazione sulla raccolta differenziata dei rifiuti urbani solidi. Ci impegnamo in prima persona per la campagna di informazio-ne relativa ai rifiuti urbani pericolosi (pi-le, farmaci, contenitori etichettati con le sigle Te/oF).
- ACQUE: oltre ad un impegno di stu-

dio e analisi relativo al fiume Ombrone, abbiamo formulato delle proposte specifiche in merito alla creazione del Parco Marino dell'Arcipelago Toscano. - AREE PROTETTE: ci impegnamo

affinchè si arrivi in tempi brevi alla realizzazione di un'oasi di protezione (con l'abolizione della caccia) nella zona

importanti della nostra asociazione.

umida denominata Diaccia Botrona.
- ANIMALISMO: abbiamo proposto 2 mozioni che sono state approvate all'ultimo congresso nazionale della nostra associazione. La prima si riferiva al-la nostra posizione chiaramente abolizionista nei confronti dell'attività venatoria: la seconda metteva in evidenza una posizione fortemente critica nei confronti della vivisezione e degli abusi esercitati nei confronti degli altri animali. Ambedue le mozioni sono state approvate a larghissima maggioranza.
- GRANDI OPERE: ci impegnamo
da tempo contro la realizzazione di alcune mega strutture che porterebbero ad un degrado evidente per il nostro territorio (Autostrada Livorno Civitavec chia, Digasul fiume Merse, porti turisti-ci ecc.). Abbiamo partecipato attiva-mente alla nascita del Coordinamento

tostrada Livomo Civitavecchia.

- PACIFISMO: l'impegno della Lega per l'Ambiente è rivolto anche alle tematiche pacifiste. Per tali motivi ci stia-mo impegnando all'interno del Comitato Maremmano per la pace che ospitiamo nella nostra sede.

tirrenico contro la realizzazione dell'Au-

La tessera costa £25.000 e puoi ritirar-la negli orari indicati presso la nostra sede in Chiasso degli Zuavi 15. Se preferisci puoi anche telefonarci ed indicarci gli orari in cui possiamo trovarti a casa o in ufficio, verremo noi a trovarti. Ad ogni tesserato verrà consegnata una cartellina con all'interno alcuni documenti informativi sugli scopi, gli obiettivi e l'organizzazione locale e nazionale della nostra associazione. Ti ricordiamo inoltre che tramite la nostra tessera potrai avere uno sconto del 30% sulle proiezioni della Sala 2 del cinema Europa e in alcuni giorni presta-biliti nelle altre sale della città tramite il tesserino AGIS.

## SERVIZI

Questa è una pagina completamente autogestita dalla Lega per l'Ambiente di Grosseto. Con questo numero inizia infatti un rapporto di collaborazione (a scadenza mensile) tra il nostro circolo e la redazione di GR 7. Utilizzeremo questo spazio per fornire informazioni e comunicazioni sull'attività e sulle iniziative più

INFORMAZIONE: per ogni informazione e comunicazione la sede è aperta tutti i giorni (escluso il sabato e la domenica) dalle ore 8.30 alle ore 12.30 e dalle 14.30 alle 17.30. **BIBLIOTECA VERDE:** per ora non abbiamo molti testi, ma contiamo di aumentare il numero dei volumi sull'ambiente e sull'ecologia per offrire un servizio migliore a cittadini, studenti ed insegnanti. TELEFONO VERDE - S.O.S. AMBIENTE: è l'ultima iniziativa

che abbiamo attivato per un servizio di denuncia di situazioni di degrado, di inquinamento e compromissione ecologica. Il numero è il 25835

CENTRO DI AZIONE GIURUDI-CA: con l'aiuto di alcuni esperti nel campo della legislazione ambiemta-le, abbiamo attivato uno strumento di consultazione, di informazione e di azione specifica. Abbamo già inol-trato esposti alla magistratura su questioni ambientali di particolare importanza. Ogni giorno ci troviamo di fronte ad una serie di emergenze e di veri e propri "casi ambientali" (come la presenza di scarichi inquinan-ti, il taglio di alberi, edificazioni abusive), ai quali cerchiamo di rispondere nel migliore dei modi. Per continuare a crescere e ad agire incisivamente abbiamo bisogno del tuo aiu-



## FORME DI IMPEGNO

Diverse sono le forme di impegno che ti chiediamo, dipendono dalla tua voglia, dal tuo tempo e dalla tua disponibilità.

 Un sostegno economico (se pur piccolo) alla nostra associazione, tramite l'iscrizione che ti permetterà sempre di ricevere informazioni e comunicazioni sulla nostra attività: riceverai inoltre ogni mese il notiziario

2) Una partecipazione alle nostre ini-ziative ed alle riunioni (il primo e il terzo venerdì di ogni mese) presso la sede del Circolo.

3) Un impegno concreto in prima persona per contribuire in modo diretto al raggiungimento dei nostri fi-

## A PROPOSITO DELLA LIVORNO-CIVITAVECCHIA

opo gli ultimi avvenimenti che si sono susseguiti a proposito della costruzione dell'Autostrada Livorno-Civitavecchia, ci sembra importante chiarire ancora una volta la nostra posizione in merito. I protocolli d'intesa firmati da Regione, Provincia, Comune e C.C.I.A., le posizioni assunte nei congressi provinciali dei partiti politici maremmani, le posizioni chiaramente "autostradiste" di tutte le associazioni di categoria dimostrano come la logica dello sviluppo a tappe forzate verso modelli datati e obsoleti sia sempre più radicata nel nostro territorio. Se si aggiunge a tutto questo la proposta della C.I.S.L. grossetana di indire un referendum, per organizzare una vera e propria crociata a favore dell'autostra-da Livorno-Civitavecchia e di tutte le altre grandi opere, il quadro è completo. Cerchiamo di analizzare questa tematica con un approccio più scientifico e

con una visione più globale. L'Italia ha la rete stradale più fitta del mondo, sufficiente per qualsiasi sviluppo economico: Il rapporto veicoli/abitanti/reddito è, nel nostro paese, il più alto conosciuto, doppio rispetto al Giappone, il 50% più alto di quello americano, tedesco, inglese e francese: la quota di reddito spesa in trasporti è la più elevata attualmente riscontrabile, oltre il 25%. Questi dati evidenziano come in Italia esistano un parco macchine ed una disponibilità di strade sproporzionati rispetto al reddito, allo spa-zio, alle reali esigenze della nostra economia; questo in un momento in cui tutti i maggiori esperti a livello naziona-le e mondiale sono concordi nell'affermare la necessità di non costruire nuove strade perchè:

 1 - generano traffico;
 2 - non sono investimenti remunerativi: infatti i benefici che procurano vengono cancellati dall'enorme quantità di costi sociali che essi generano, inquinamento, distruzione del paesaggio, consumo energetico, impiego di manodopera ad alto costo. La costruzione di autostrade alimenta

inoltre un torbido giro di affari (appalti equivoci, tangenti, etc. etc.) di natura clientelare e mafiosa, che rappresenta il lato più oscuro del malcostume e del degrado della vita politica italiana. Se a questo aggiungiamo il fatto che i vantaggi più grossi in termini di profitti, ricavabili da questo tipo di interventi pubblici, sono quasi esclusivo appan naggio di alcuni grossi gruppi industriali (Fiat, cementieri, petrolieri), mentre la comunità sopporta tutti i guasti e i disservizi che da esso provengono, ben si comprende come le autostrade fanno parte di una logica di sviluppo superata e ingiusta che deve essere assoluta-mente abbandonata. La Lega Ambiente si dichiara perciò assolutamente contraria alla realizzazione della Livorno-Civitavecchia, sia nel suo progetto originario, sia in quello riveduto e corretto che prevede la costruzione dei soli tratti di Livomo-Cecina e Grosseto-Civitavecchia, frutto a nostro avviso dello stesso, sbagliato modo di pensare. Occorre a nostro avviso impegnarsi per ultimare e potenziare la nuova Aurelia, dotandola di quei servizi necessari per renderla un'arteria autostradale e di deve intraprendere coraggiosamente una nuova politica dei trasporti tesa a sviluppare il cabotaggio e la rete ferroviaria, da sempre carenti nella nostra zona. Solo muovendosi in questa direzione ci si può orientare verso uno svilup-po economico qualitativo e di lunga durata e soprattutto d si può distinguere ed opporre alle scelte politiche sbagliate di un governo nazionale incapace e sempre più insensibile all'interesse dell'intera comunità.